

# Sensor de detonación o Knock sensor

Estás aquí:

1. [Inicio](#)

2. [inyección](#)

3. Sensor de detonación o Knock...



Siguiendo con el tema de la gestión electrónica en los motores nos encontramos con un dispositivo muy interesante, el sensor de detonación o también conocido como Knock sensor en inglés, este sensor brinda un monitoreo sobre el inicio de la detonación en los cilindros y las vibraciones en el motor que se puedan presentar a causa de estas.



## Sensor de detonación

Este sensor por lo general lo encontramos unido al bloque de motor por un tornillo que lo sujeta directamente en la parte externa del bloque en una posición estratégica en donde pueda percibir de forma correcta las vibraciones en todos los cilindros existentes al momento de la detonación.

Estas vibraciones en el motor, en exceso, pueden causar a mediano plazo daños internos, el conductor del vehículo podrá percibir sonidos como golpeteos o “cascabeleo” al acelerar generalmente en condiciones donde el motor tiene carga ligera, tal como cuando vamos subiendo una pendiente y la marcha empieza a agotarse, aceleramos un poco y en casos donde existan factores que potencien esta condición se escucharan este tipo de sonidos, golpeteo o “cascabeleo”.

## Influencia del sensor de detonación.

Este sensor manda un voltaje de referencia o una “señal” a la computadora cuando las vibraciones sobrepasan cierto límite, hecho esto la unidad de control retrasa momentáneamente el tiempo o grados de adelanto del encendido, por lo general este sensor solo tiene influencia sobre el sistema de encendido por lo cual en muchos casos estos sensores pueden andar en mal estado o desconectados y no interferir más allá de que la computadora atrase en ciertos grados el tiempo en que la chispa se entrega al cilindro por medio de la bujía.

Ahora bien, un sensor de detonación trabajando correctamente será el canal perfecto por el cual la unidad de control podrá adelantar el encendido bajo cualquier circunstancia de trabajo sin que se lleguen a presentar estas vibraciones.

## Otras causas de detonación

Aunque un exceso en el adelanto del encendido sera un factor importante para que aparezcan estas condiciones existen otros problemas ademas de un sensor de detonación defectuoso que provoquen estos síntomas, entre ellos podemos encontrar los siguientes:

- Combustibles de mala calidad o muy bajo octanaje
- Temperatura muy alta en motor, típico de cuando se esta recalentando el motor( una advertencia a mirar el reloj de temperatura de motor cuando esta condición se presenta o percibe por primera vez)
- Carbón en los cilindros presente, debido a un continuo consumo de aceite lubricante de motor.

Bueno muchachos, hasta un próximo artículo, como siempre agradeciéndoles por leer y compartir nuestros contenidos, si quieren aportar temas para desarrollar somos todo oídos, recordarles que si es primera vez que nos leen pueden seguirnos a través de nuestra pagina en facebook o por nuestro perfil personal en google plus.

-